



PROJEKTOVÁNÍ DOPRAVNÍCH STAVEB



PROJEKČNÍ KANCELÁŘ ING. ŠKUBALOVÁ
U Bachmače 29, 326 00 Plzeň
TEL. 377455842

Vedoucí projektant	Zodpovědný projektant	Vypracoval	Schválil	Projekční kancelář Ing. Škubalová U Bachmače 29, 326 00 Plzeň	
Ing.Škubalová	Ing.Škubalová	Ing.Škubalová	Ing.Škubalová		
Kraj: Plzeňský		Kat. území: Tlučná		Datum	4/2020
Objednatel:Správa a údržba silnic Plzeňského kraje				Účel	PDPS
Akce: Přestavba mostu ev.č. 2033-4, Tlučná				Číslo zakázky	1636
				Měřítko	
				Registrace – IČO	13890450
Obsah: Průvodní zpráva				Číslo přílohy A	Číslo kopie

PRŮVODNÍ ZPRÁVA

A. 1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

A.1. 1. Údaje o stavbě

a) Název stavby:	Přestavba mostu ev.č. 2033 – 4 Tlučná
b) Místo stavby:	Obec Tlučná
Katastrální území:	Tlučná
Kraj:	Plzeňský
Správce mostu:	Správa a údržba silnic Plzeňského kraje
c) Předmět dokumentace:	dokumentace pro provádění stavby

A.1. 2. Základní údaje objednatele - stavebníka

Objednavatel:	Správa a údržba silnic Plzeňského kraje příspěvková organizace Koterovská 162 326 00 Plzeň IČO : 72053119
---------------	--

A.1. 3. Základní údaje zpracovatele PD

Projektant:	Ing. Daniela Škubalová- Projekční kancelář
Adresa:	sídlo: <i>U Bachmače 29, 326 00 Plzeň</i> provozovna: <i>Úslavská 75, 326 00 Plzeň</i> <i>tel. 377 455842</i> <i>e-mail: d.skubalova@volny.cz</i> IČO: 138 90 450 DIČ: CZ 565109 0258

Zodpovědný projektant:	SO 201 – Most ev.č. 2033 – 4, SO 101 Provizorní objízdná trasa Ing. Daniela Škubalová autorizovaný inženýr pro mosty a inženýrské konstrukce a dopravní stavby číslo autorizace ČKAIT: 0200643
------------------------	---

A.1.4. Stupeň PD:	Dokumentace pro provádění stavby
--------------------------	----------------------------------

A2. ČLENĚNÍ STAVBY NA OBJEKTY A TECHNICKÁ A TECHNOLOGICKÁ ZAŘÍZENÍ

Jedná se o rekonstrukci trvalého silničního mostu ev.č. 2033-4 v Tlučné. Most převádí silnici III/2033 přes Vejprnický potok. Most má jedno mostní pole. Starý most bude zbourán a na jeho místě bude postaven nový mostní objekt. Založení mostu je hlubinné na mikropilotách, úložné prahy jsou železobetonové monolitické. Nosná konstrukce je prefabrikovaná, bude vytvořeno kloubové spojení desky s opěrami – staticky bude vytvořena rozpěráková konstrukce. Most leží v intravilánu, nový most bude mít oboustranné chodníky, které navazují na chodníky v předmostí.

Stavební práce se budou provádět za úplné uzavírky mostu s převedením osobní a linkové autobusové dopravy a svozu odpadu na souběžnou objízdnou trasu s mostním provizoriem. Těžká nákladní doprava bude převedena na objízdnou trasu přes Líně a Vejprnice.

Stavba je rozdělena na stavební objekty:

SO 201 Most ev.č. 2033-4

SO 101 Provizorní objízdná trasa

A.3. VSTUPNÍ PODKLADY

A.3.1 Podklady předané objednatelem

- mostní list

A.3.2 Podklady získané zpracovatelem PD:

- zaměření mostu provedla Geodetická kancelář G + K, Slovanská alej 28, Plzeň, tel. 377 441 929, výškopisné a polohopisné zaměření je provedeno v souřadnicovém systému S-JTSK, výšky systém Balt p.v. – viz př. I.3 – zaměření
- vyjádření správců sítí k existenci inženýrských sítí – přiloženo v dokladaci
- katastrální mapa, informace z katastru nemovitostí – přiloženo v zaborovém elaborátu
- inženýrskogeologický průzkum, zpracovatel Ing. Jaromír Střeska, Kamenice 62, 356 01 Březová

Základním podkladem pro zpracování PDPS byla dokumentace pro stavební povolení, na kterou bylo vydáno stavební povolení pod č.j. OD – Fro/31279/2018-R, ze dne 6.11.2019, které nabylo právní moci dne 18.12.2019. Na změnu stavby před dokončením, která spočívá v provedení mostního provizoria na provizorní objízdné trase situované u vtoku do mostního objektu byla vydána změna stavby před dokončením – č.j. OD-Fro/7249/2021-R, ze dne 29.10.2021, která nabyla právní moci dne 4.1. 2022.